



RESUMEN TÉCNICO
Trofeo Primavera FECHA #3 y #4
7 al 9 de Febrero 2025
Casino Buenos Aires

Cat.	Edad	Peso Mín kgs.	Rel. Max.* Dientes	Dist Max. Ponton mm.	Dist. Máx. entre ejes	Flot	Jet baja	Jet alta Min.	Restric Escape y carb.	Main Jet	Squish Min.	Aguja	Bujía	ECU
Micro Max	7 a 11	123	13/77 12/71 max	1190	850-950	4	60/45	Libre	SI	150	1.2	K57	GRD8/9 (NGK) M. Luz 1.20	666818
Mini Max	10 a 13	123	13/77 12/71 max	1190	850-950	4	60/45	Libre	SI	150	1.2	K57	GRD8/9 (NGK) M. Luz 1.20	666818
Junior Max	12 a 15	145	12/78 (Max)	1400	1040	4	60/45	Libre	No	150	1.2	K57	GRD 8/9 (NGK) M. Luz 1.00	666813
Senior Max	+ de 14	165	12/81 (Max)	1400	1040	4	60/45	Libre	No	150	1	K57	GRD 8/9 (NGK) M.Luz 1.00	666815
Master Max	+ 32	175	12/81 (Max)	1400	1040	4	60/45	Libre	No	150	1	K57	GRD 8/9 (NGK) M. Luz 1.00	666815
	24 31	178												
	Chasis Nacional	-3kg												
Master Nac. EVO	+ de 32	177	12/79 (Max)	1400	1040	4	60/45	Libre	No	150	1	K57	GRD 8/9 (NGK) M. Luz 1.00	666815
Senior Nac	+ de 12	163	12/79 (única)	1400	1040	3.6 Y 4	60/60	162	No	150	1	K98	IW27 GRD8/9 (NGK) M.Luz 1.00	
	DENSO													
Senior Nac.	+ de 12	163	12/75 (única)	1400	1040	4	60/45	Libre				K57	GRD 8/9 (NGK)	666815
	DELLORTO													
	DELLORTO	177	12/79 (única)	1400	1040	4	60/45	Libre				K57	M. Luz 1.00	
DD2.	+ de 50	174	34/63 (única)	1400	1040	4	60/45	Libre	No	150	1.30	K57	GRD 8/9 (NGK) M.Luz 1.00	666816
	33 a 49	177												
	- de 32	180												

DD2: Los pilotos que, en línea de llegada al momento del pesaje, superen los 10 kgrs de su peso correspondiente según la edad, sin utilizar ningún tipo de lastre, podrán hacer uso de la relación 33/64 y del main jet de 200.

MICRO MAX: Se los habilita a usar un diente más de corona, cada tres kg, superando el peso mínimo sin utilizar ningún tipo de lastre.

En ningún caso se podrá superar la relación 13/77 – 12/71

MINI MAX, JUNIOR, SENIOR, MASTER MAX: Al piloto que supere (piloto y kart en el pesaje final, sin lastre) los 10kg del pesaje total, se lo autoriza al uso de un diente más de corona y el main jet de 200.

SENIOR Y MASTER NACIONAL: Al piloto que supere (piloto y kart en el pesaje final, sin lastre) los 10kg del pesaje total, se lo autoriza al uso de un diente más de corona