



REGLAMENTO PARTICULAR de la PRUEBA

ROTAX MAX CHALLENGE FINAL ARGENTINA 2024 Kartódromo Aprakart Formosa

El presente Reglamento se basa en los Reglamentos Técnico y Deportivo Rotax Max Challenge 2024 de la Comisión Deportiva Automovilística (CDA)

Denominación de la prueba: Rotax Max Challenge Final Argentina 2024

Fecha: 13 al 15 de septiembre de 2024

Fiscaliza: Comisión Deportiva Automovilística (CDA)

Lugar: Kartódromo Aprakart - Formosa

Trazado Nro. 1 sentido antihorario

Todo piloto que sea parte de RMC Final Argentina debe tener total conocimiento de todos los reglamentos Rotax Argentina, en particular de este o todo anexo que sea publicado por Rotax Argentina.

Los pilotos participantes, pueden ser parte de cualquiera de las categorías presentes, siempre y cuando cumplan con la edad reglamentaria en el presente reglamento.

El evento denominado **RMC FINAL ARGENTINA**, es un evento de carácter independiente a los RMC de Buenos Aires, Grand Nationals, Paraguay, Uruguay y Bolivia. El antecedente de cada piloto, únicamente se relaciona con el hándicap conseguido.

AUTORIDADES DE LA PRUEBA

Director de la Prueba: Alenaz, Rodrigo

Comisario Deportivo: Lafont, Alejandro

Comisario Técnico: Pichetti, Raúl / Aguilera Ramón

Administrativo: Fernando Nicodemi

Cronometraje: Cronovay

Jefe de Banderilleros: Esteche, José

Jefe de Combustible: Chapo Miguel

Jefe de Neumáticos: Agüero Agustín

Prevención: ASOCIACION ARGENTINA DE VOLANTE

Relación con los concurrentes: Tomasetti, Adrián

A) **INSCRIPCIÓN PARA TODAS LAS CATEGORÍAS**: Se realizará en el Kartódromo Aprakart de Formosa, el jueves 12/9 de 14 a 18 hs o el viernes 13/9 hasta las 10 horas.

B) **KARTING ADMITIDOS**: Motores propios vendidos al mercado argentino, uruguayos y paraguayos que estén en la base de datos de New Age Karting con precinto argentino, uruguayo y paraguayo de service center habilitado. Neumáticos, combustible y sensores de tiempo provistos por el organizador. Están habilitados chasis homologado CDA/ACA - CBA - CIK FIA
Únicamente se aceptarán los 34 pilotos que hayan completado los trámites administrativos.

C) **SISTEMA DE CARRERA**:

La Prueba constará de tres finales y sus clasificaciones pertinentes previas a cada final, las cuales sumarán puntos, debiéndose descartar los puntos de la prueba con menor puntaje, incluyendo el punto de la Pole Position en dicha final, si la hubiese.

REGLAMENTO PARTICULAR de la PRUEBA



ROTAX MAX CHALLENGE FINAL ARGENTINA 2024 Kartódromo Aprakart Formosa

En caso de exclusión, esa prueba no podrá descartarse (Sin importar el motivo de la misma).

El piloto que más puntos sume entre dos finales, los puntos del Ranking, y los puntos por presentismo de campeonato, será el ganador de la carrera y el beneficiario al premio.

En caso de empate, el ganador será el piloto mejor clasificado en la 3 clasificación previa a la 3ra final.

El podio se ordenará según el hándicap de cada piloto sumado al puntaje final de la prueba. Esto es válido para todas las categorías.

D) PARQUE CERRADO: Solamente podrán ingresar al mismo un piloto y un mecánico por piloto inscripto, mediante la presentación de la tarjeta de acceso correspondiente o pulsera identificadora. Será responsabilidad del piloto y el mecánico dejar el tanque de combustible en el sector asignado antes de iniciada la jornada y después de cada salida a pista. El ingreso a las tandas correspondientes deberá hacerse con las mangueras y el filtro de nafta totalmente vacíos y sin el tanque de combustible. No se podrá ingresar al parque cerrado hasta bien los mismos no sean vaciados. Al momento de entrega del tanque de nafta se hará la marca definitiva que indicará hasta dónde se cargará dicho tanque, no pudiendo agregarse ni quitarse nafta al momento del retiro, por encima o por debajo de lo marcado. La única salida reglamentaria al finalizar cada tanda, sea libre, de clasificación o competencia, es ÚNICAMENTE por el parque cerrado, declarándose la correspondiente penalización o descalificación que el director de la prueba y/o comisario deportivo crean pertinente, a cualquier competidor que no respete dicha reglamentación. Únicamente los concurrentes de la categoría Micro Max, tendrán acceso. Los jefes de equipo recibirán una tarjeta de acceso para poder ingresar al parque cerrado. Los neumáticos Slick y rain se arman en parque cerrado y quedan en ese sector.

Solo se podrá pedir un juego de neumático (Rain o Slick). al encargado del sector para salir a pista. De cambiar la elección deberá entregar el juego anterior para pedir el otro.

El neumático Rain, puede ser nuevo o usado. En caso de ser nuevo, lo provee la categoría, se arma en parque cerrado y queda allí.

En caso de ser usado, se debe llevar al parque cerrado antes de la salida a pista (No podrá ingresar al sector con el neumático para iniciar la tanda correspondiente) y quedará en régimen de parque cerrado.

El neumático Rain puede ser utilizado en el warm up.

E) ENCENDIDO DE MOTORES: Queda terminantemente prohibido el encendido de los motores en boxes y grilla. Únicamente se podrán poner en marcha cuando el jefe de área lo indique al momento de la largada. En el área de parque cerrado, estará la carga de combustible, se podrán encender los mismos no más de 3" con una aceleración moderada. El no cumplimiento queda a consideración del comisario deportivo.

F) SECTOR DE PRE-GRILLA: No se permite el uso de herramientas en la pregrilla, hasta que se habilite la pista con el cartel de "Pista habilitada".

REGLAMENTO PARTICULAR de la PRUEBA



ROTAX MAX CHALLENGE FINAL ARGENTINA 2024 Kartódromo Aprakart Formosa

El no cumplimiento, implica la prohibición de salir a pista o la quita de tiempos.

G) TIPO DE PRUEBAS: Todos los entrenamientos oficiales, clasificación y finales serán a **BOX CERRADO**.

H) SECTOR DE BALANZA: El karting y el piloto no podrán tener contacto con el mecánico, hasta que finalice el pesaje.

I) VERIFICACIÓN TÉCNICA: Los Comisarios designados por la C.D.A. llevarán a cabo la misma de acuerdo a los horarios de este Torneo (ver cronograma)

II RESUMEN TÉCNICO



RESUMEN TÉCNICO RMC FINAL ARGENTINA 14 Y 15 DE SEPTIEMBRE DE 2024 KARTÓDROMO APRAKART, FORMOSA

Cat.	Edad	Peso Min kgs.	Rel. Max.* (dientes)	Trocha Max. mm.	Dist. Máx. entre ejes	Flot	Jet baja	Jet alta Min.	Restric Escape y carb.	Main Jet	Squish Min.	Agujera	Bujía	ECU
Micro Max	7 a 11	110	13/65 (única)	1090	850-950	4	60/45	Libre	SI	150	2.4	K57	GRD8/9 (NGK) M. Luz 1.20	666815
Mini Max	10 a 13	123	13/74 12/68 max	1190	850-950	4	60/45	Libre	SI	150	1.2	K57	GRD8/9 (NGK) M. Luz 1.20	666818
Junior Max	12 a 15	145	12/75 (Max)	1400	1040	4	60/45	Libre	No	150	1.2	K57	GRD 8/9 (NGK) M. Luz 1.00	666813
Senior Max	+ de 14	162	12/78 (Max)	1400	1040	4	60/45	Libre	No	150	1	K57	GRD 8/9 (NGK) M. Luz 1.00	666815
Master Max	+ 32	175	12/79 (Max)	1400	1040	4	60/45	Libre	No	150	1	K57	GRD 8/9 (NGK) M. Luz 1.00	666815
DD2.	24 31 Chasis Nacional -3kg + de 50 33 a 49 - de 32	178 177 180	35/62 34/63	1400	1040	4	60/45	Libre	No	150	1.30	K57	GRD 8/9 (NGK) M. Luz 1.00	666816

DD2: Los pilotos que, en línea de llegada al momento del pesaje, tengan más de 190 Kg (senior) 187 kg (master) de peso sin utilizar ningún tipo de lastre, podrán hacer uso de la relación 33/64 y del main jet de 200.

MICRO MAX: Se los habilita a usar un diente más de corona, cada tres kg, superando el peso mínimo sin utilizar ningún tipo de lastre. En ningún caso se podrá superar la relación 13/68.

MINI MAX, JUNIOR, SENIOR, MASTER MAX: Al piloto que supere (piloto y kart en el pesaje final, sin lastre) los 10kg del pesaje total, se lo autoriza al uso de un diente más de corona y el main jet de 200.

SENIOR Y MASTER NACIONAL: Al piloto que supere (piloto y kart en el pesaje final, sin lastre) los 10kg del pesaje total, se lo autoriza al uso de un diente más de corona

REGLAMENTO PARTICULAR de la PRUEBA



ROTAX MAX CHALLENGE FINAL ARGENTINA 2024 Kartódromo Aprakart Formosa

MICRO MAX: Se los habilita a usar un diente más de corona, cada 3 kg, superando el peso mínimo sin utilizar ningún tipo de lastre. En ningún caso se podrá superar la relación 13/68. Se podrán sortear los escapes de los participantes o el Organizador entregar escapes por sorteo. Los mismos tendrán que presentarse a Técnica (antes de la primera salida a pista correspondiente), serán revisados y a criterio del Comisario Técnico se determinará el recambio de la lana de vidrio, siendo así obligatorio después del sorteo, usarse en la primera salida a Pista.

NEUMATICOS:

SLICK: Serán provistas por el organizador.

MG Cadete SC2 (Sello blanco): Micro Max y Mini Max

MG SH2 (Sello rojo): Junior Max, Senior Max, Master Max, DD2 MG SH

LLUVIA: Serán provistas por el organizador.

MG (SW): Micro Max, Mini Max, Junior Max, Senior Max, Master Max y DD2.

TODAS LAS CATEGORIAS:

En las pruebas libres oficiales, se habilitarán los neumáticos que cada piloto elija, quedando a libre elección si son nuevos, usados y cantidades, siendo el único requisito, que sean los habilitados para la categoría.

K) DECLARACION JURADA:

La organización recibirá las declaraciones juradas de elementos al ingresar al parque cerrado al momento de la primera clasificación. No entregar la declaración, en el momento anteriormente indicado, penaliza al piloto en 5 puestos en su clasificación. Completar incorrectamente la declaración penaliza al piloto en 3 puestos en su clasificación. No informar el cambio de motor penaliza al piloto con la exclusión en la clasificación, manga o final según corresponda.

L) MULTAS Y SANCIONES:

Sanción Importe Incidentes: Multa \$20000

Inasistencia a la reunión de Pilotos: Multa \$20000

Vueltas de más entrenamiento – Clasificación – B/Roja: Multa \$20000

Vueltas de más entrenamiento – Clasificación – B/Cuadros: Multa \$20000

REGLAMENTO PARTICULAR de la PRUEBA



ROTAX MAX CHALLENGE FINAL ARGENTINA 2024 Kartódromo Aprakart Formosa

Verificación Técnica / Administrativa fuera de término: Multa \$20000

Ingresar con carros, cuando hay actividad sin autorización: Multa \$10000

Salida no autorizada, de los mecánicos desde los Boxes: Multa \$10000

No respetar Banderas: Multa \$20000

M) PUNTAJE:

El sistema de puntuación para la 1ra, 2da y 3era carrera:

PUESTO	PUNTOS	PUESTO	PUNTOS
1º	21	10º	9
2º	18	11º	8
3º	16	12º	7
4º	15	13º	6
5º	14	14º	5
6º	13	15º	4
7º	12	16º	3
8º	11	17	2
9º	10	18 y resto	1

Clasificación:

- 2 (dos) puntos para el piloto que logre la pole position.
- Cada clasificación será de 8 (ocho) minutos y será antes de cada final.

Final:

- 2 (dos) puntos para el piloto que logre el record de vuelta en cada final.
Sin importar que porcentaje cumplió de la prueba