



ROTAX MAX CHALLENGE FINAL ARGENTINA 2026

REGLAMENTO

La Comisión Deportiva Automovilística del Automóvil Club Argentino fiscalizará el Campeonato ROTAX MAX CHALLENGE FINAL ARGENTINA 2026.

En el Kartodromo Sudamericano de Sunchales
Del 17 al 20 de Setiembre del 2026

Todas las partes involucradas, Organizadores, Concurrentes, Pilotos y Oficiales Deportivos se comprometen a aplicar, respetar y observar el Reglamento Deportivo (RDA), Reglamento Argentino de Karting (RAK), el Código Deportivo Internacional (CDI), el Reglamento de Campeonato (RC), el Reglamento Particular de la Prueba (RPP) y toda norma o anexo que se legisle en el futuro.

COBERTURA MÉDICA:

La prestación de la Cobertura Médica obligatoria se cumplimentará de acuerdo con lo establecido por el RDA.

PILOTOS ADMITIDOS:

Para tener derecho a recibir el puntaje y participar en el evento deberán presentarse piloto y/o concurrente con las respectivas licencias deportivas nacionales otorgadas por la COMISIÓN DEPORTIVA AUTOMOVILISTICA y la licencia médica nacional (Ver imagen ilustrativa) como así también deberán tramitar una licencia de concurrente, el mismo será, el responsable del piloto y el equipo y deberá ser una persona mayor de edad. Así mismo, deberán estar licenciados los directores de equipos y motoristas de todas las categorías.

Aquellos pilotos de nacionalidad argentina que cuenten con licencia deportiva
PILOTOS DE NACIONALIDAD EXTRANJERA: ROTAX MAX CHALLENGE FINAL ARGENTINA 2026 es un Torneo abierto a pilotos licenciados extranjeros quienes deberán presentarse con la "Carta de autorización" (Art. 2.3.7 o 3.9.4 del CDI de la FIA) de la federación que emitió su licencia deportiva para poder recibir puntaje por el campeonato y en los grados reglamentados por la CIK/FIA para el 2026 según la edad del piloto (E; F y G). Los participantes extranjeros deberán poseer un concurrente de nacionalidad Argentina el cual deberá tener su licencia deportiva de concurrencia nacional emitida por CDA.



ROTAX MAX CHALLENGE FINAL ARGENTINA 2026

REGLAMENTO

LICENCIAS



1 RMC FINAL ARGENTINA: será un evento abierto para los pilotos de RMC BUE. RMC Uruguay, RMC Paraguay, RMC Grand Nationals y KDO (Karting del Oeste).

1-1 Karting habilitados por clase: treinta y seis (36).

Tendrán prioridad los pilotos con más puntaje de handicap (presentismo + campeonato).

2- Por participar en las carreras de los campeonatos Rotax Max Challenge, sumarán 2 (dos) puntos (hándicap presentismo) por cada fecha corrida (en caso de correr en más de un campeonato y/o en varias clases en un mismo evento, se podrá sumar, hasta un total de hasta 14 (Catorce) pts. por todas las carreras corridas aún cuando superen ese número).

2-1 Los pilotos que tengan más de un hándicap (de campeonato), tomará el más alto, no pudiendo sumar ningún hándicap (de campeonato) entre sí. Pero si, los puntos de hándicap (presentismo).

Ejemplo: si un piloto corrió algunas carreras en Master Max y otras en DD2, va a tener de hándicap (de campeonato) el puntaje más alto conseguido en alguna de las dos clases. No puede sumar, los puntos que consiguió en las dos clases.

2-2 Los pilotos que hayan participado en los campeonatos Rotax, podrán trasladar su hándicap a otra categoría, siempre y cuando su edad este correcta en el reglamento de RMC Grand Finals 2026 para dicha categoría.

2-2-1 Los pilotos: Junior Max, Senior Max, Master Max, DD2 Max, no podrán trasladar su hándicap a las: Senior Nacional y Master Nacional.



ROTAX MAX CHALLENGE FINAL ARGENTINA 2026

REGLAMENTO

Ejemplo: un piloto que corrió en la categoría Senior Nacional (RMC BUE) puede correr la Final Argentina en Senior Max o DD2, utilizando como hándicap, el puntaje que consiguió en la cat. Senior Nacional

Los primeros nueve (9) pilotos rankeados en: RMC Uruguay, RMC Gran National, RMC Paraguay, KDO (Karting del Oeste) y en RMC BUE, en cada uno de estos Trofeos: Invierno 2025 (teniendo en cuenta los dos últimos eventos para Pts. Presentismo y el total del Trofeo para pts. campeonato), Verano 2026 y hasta el evento 3 inclusive del Trofeo Invierno 2026; iniciarán RMC Final Argentina con el siguiente puntaje (hándicap).

Tabla puntos hándicap campeonato

CAMPEÓN	10 pts.
SUBCAMPEÓN	8 pts.
3º	7 pts.
4º	6 pts.
5º	5 pts.
6º	4 pts.
7º	3 pts.
8º	2 pts.
9º	1 pt.

A estos puntos se les sumará 2 (dos) puntos por cada carrera corrida en los trofeos mencionados anteriormente, sin importar el campeonato o las clases y con un máximo de 14 (Catorce) puntos.

3- La prueba constará de tres finales y sus clasificaciones pertinentes previas a cada final, las cuales sumarán puntos, debiéndose descartar los puntos de la prueba con menor puntaje, incluyendo los dos puntos de la pole position en dicha final, si la hubiese.

3.1 - En caso de exclusión, esa prueba no podrá descartarse (sin importar el motivo de la misma)



ROTAX MAX CHALLENGE FINAL ARGENTINA 2026

REGLAMENTO

3.2 - El sistema de puntuación para la 1º, 2º y 3º carrera:

PUESTO	PUNTOS	PUESTO	PUNTOS
1º	21	10º	9
2º	18	11º	8
3º	16	12º	7
4º	15	13º	6
5º	14	14º	5
6º	13	15º	4
7º	12	16º	3
8º	11	17	2
9º	10	18 y resto	1

Los puntos se conseguirán únicamente cumpliendo con el 75% de la prueba.

Clasificación:

- 2 (dos) puntos para el piloto que logre la pole position.
- Cada clasificación será de 8 (ocho) minutos y será antes de cada final.

4 - El piloto que más puntos sume entre las dos finales, los puntos de hándicap campeonato, y los pts. por presentismo de campeonato, será el ganador de la carrera y el beneficiario al premio.

4.1- En caso de empate, el ganador será el piloto mejor clasificado en la tercera clasificación previa a la tercera final.

4.2 - Mini E10: El piloto que más puntos obtenga de la Tabla Art. 3.2: sistema de puntuación, será el ganador del certamen y el beneficiario al premio.

4.3 - Mini E10: En caso de empate, el ganador será el piloto mejor clasificado, de la 3ra. Clasificación.

5 - Micro Max, Mini Max Junior Max, Master Max, DD2, Senior Nacional y Master

Nacional: todas las clasificaciones y respectivas finales, se disputarán obligatoriamente con el mismo set de neumáticos.

5.1 - Senior Max:

Las clasificaciones y finales 1 y 2 se harán con un set de neumáticos, mientras que, la clasificación y final 3 se hará con el segundo set de neumáticos.

6- El podio de todas las categorías, se ordenará según el hándicap de cada piloto, sumado al puntaje final conseguido en el evento, teniendo en cuenta el Art.3.

7- Todo piloto que sea parte de RMC Final Argentina debe tener, total conocimiento de todos los reglamentos de Rotax Argentina 2026, en particular de este o todo anexo que sea publicado por Rotax Argentina.

8- Todas las divisionales tendrán permitido un set de neumáticos de lluvia, para todas las instancias clasificatorias y finales.

9- Los días que abarque el evento, se regirá, a Box cerrado, mismas condiciones que Grand Finals



ROTAX MAX CHALLENGE FINAL ARGENTINA 2026

REGLAMENTO

PREMIOS - ROTAX MAX CHALLENGE GRAND FINALS 2026

CIRCUITO: INTERNATIONAL DO ALGARVE
DE KARTING (PORTIMAO-PORTUGAL)

Micro Max, Mini Max, Junior Max, Senior Max , Master Max, DD2 x2, Senior Nacional y Master Nacional.

El piloto que consiga más puntos al final del evento (puntos de hándicap + puntos de RMC Final Argentina) será el acreedor de un ticket a **Rotax Max Challenge Grand Finals 2026**.

El premio consta de inscripción al evento y el uso de un kart completo 0km (chasis, motor, neumáticos reglamentarios necesarios para la competencia, combustible, lubricantes, carro de traslado, y herramientas) y en igualdad de condiciones para todos los participantes del mundo de Rotax Max Challenge Grand Finals.

Micro Max / Mini Max

El piloto que sume la mayor cantidad de puntos (puntos de hándicap + puntos de RMC Final Argentina) en el evento será el acreedor de un ticket a **RMCGF 2026** en su respectiva clase. (No pudiendo cambiar de clase en RMCGF 2026).

Mini E-10

El piloto que sume la mayor cantidad de puntos (puntos de RMC Final Argentina) en el evento será el acreedor de un ticket a **RMCGF 2026** en su respectiva clase E-10. (No pudiendo cambiar de clase en RMCGF 2026).

Master Max, Master Nacional:

El piloto que sume la mayor cantidad de puntos (puntos de hándicap + puntos de RMC Final Argentina) en el evento será el acreedor de un ticket a **RMCGF 2026** en la categoría E20 Master.

Senior Nacional o Senior Max:

El piloto que sume la mayor cantidad de puntos, en la Divisional Senior Nacional, (puntos de hándicap + puntos de RMC Final Argentina) en el evento será el acreedor de un ticket a **RMCGF 2026** en la categoría Senior Max, sino pudiese hacer uso del mismo, el ticket, será otorgado al 2do puesto de la Divisional Senior Max, si el Piloto no pudiese usarlo, pasará a otorgarse al 2do puesto de la Senior Nacional y si dicho participante no pudiese hacer uso del otorgamiento del ticket, se ira intercalando el puesto y la divisional, hasta que el piloto, que le corresponda la asignación, declare poder hacer uso del premio correspondiente.



ROTAX MAX CHALLENGE FINAL ARGENTINA 2026

REGLAMENTO

Senior Max:

El piloto que sume la mayor cantidad de puntos (puntos de hándicap + puntos de RMC Final Argentina) en el evento, serán acreedores de un ticket para cada uno, a **RMCGF 2026** en la categoría Senior Max.

DD2 Senior y DD2 Master:

Competirán juntas con las reglamentaciones técnicas y deportivas según el R.P.P de la carrera.

El piloto menor de 32 años, que sume la mayor cantidad de puntos en el evento, (puntos de hándicap + puntos de RMC Final Argentina) será el acreedor de un ticket a **RMCGF 2026** en la categoría DD2 Senior.

El piloto mayor de 32 años, que sume la mayor cantidad de puntos (puntos de hándicap + puntos de RMC Final Argentina) en el evento será el acreedor de un ticket a **RMCGF 2026** en la categoría DD2 Master.

ACLARACIÓN:

El **puntaje total** del evento es la sumatoria de:

Hándicap

Presentismo

Pole position – si la hubiese

Finales (2) – la final de menor puntaje deberá ser descartada.

EDADES Y REQUERIMIENTOS para participar:

MICRO MAX (2015 - 2018) / 8 – 11 años (**Debe cumplir 8 años y no puede cumplir 12 durante el año**).

MINI MAX (2013 - 2016) / 10 – 13 años (**Debe cumplir 10 años y no puede cumplir 14 durante el año**).

MINI E-10 (2013 - 2016) / 10 – 13 años (**Debe cumplir 10 años y no puede cumplir 14 durante el año**).

JUNIOR MAX (2012 - 2014) / 12 – 14 años (**Debe cumplir 12 años y no puede cumplir 15 durante el año**).

SENIOR MAX (2012 o menos) / 14 – 99 años (**Debe cumplir 14 durante el año**).

MASTER MAX (1994 o menos) / 32 – 99 años (**Debe cumplir 32 durante el año**).

DD2 (2011 o menos) / 15 – 99 años (**Debe cumplir 15 durante el año**).

SENIOR NACIONAL (2012 o menos) / 14 – 99 años (**Debe cumplir 14 durante el año**).

MASTER NACIONAL (1994 o menos) / 32 – 99 años (**Debe cumplir 32 durante el año**).