

**COMUNICADO OFICIAL 02/24 ROTAX ARGENTINA  
BUENOS AIRES, ARGENTINA, 06 DE FEBRERO DE 2024**

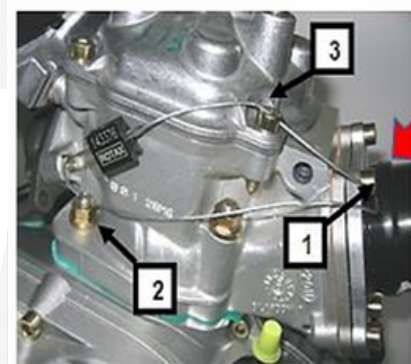
## **ESPACIADORES PARA LOS MOTORES 125 MICRO MAX Y 125 MINI MAX ÚNICAMENTE**

*De los campeonatos: RMC Buenos Aires, RMC Grand Nationals y RMC Paraguay.*

Es obligatorio agregar 2 placas de "distancia" adicionales al conjunto del bloque de láminas.

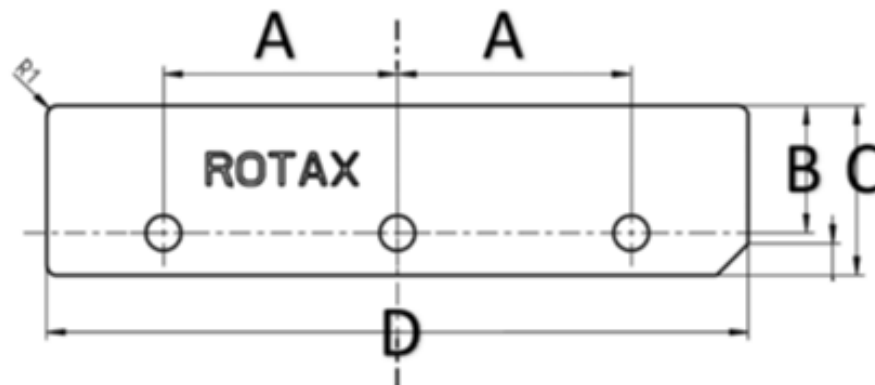
Las "placas de distancia" deben asegurarse firmemente entre los pétalos de las láminas y la placa curva de tope en ambos lados del conjunto de láminas y en el orden mostrado en el diagrama. Las marcas de ROTAX deben estar orientadas hacia la placa de tope como se muestra en el diagrama. Se permite instalar hasta 2 juntas entre el conjunto del bloque de láminas y el cilindro.

**Solo para información / artículo no técnico:**  
El ensamblaje debe utilizar solo tornillos de cabeza ovalada M3x6 (número de parte de ROTAX 240351). No se recomienda el uso de fijaciones ajustadas con grifo para esta aplicación. Para fines de identificación de que las placas de distancia están instaladas, se debe colocar una arandela M6 debajo del perno que se asegura con el sello en la posición 1, como se indica en la imagen.



## COMUNICADO OFICIAL 02/24 ROTAX ARGENTINA BUENOS AIRES, ARGENTINA, 06 DE FEBRERO DE 2024

Las 2 placas de distancia deben estar grabadas por ROTAX (según el dibujo a continuación) con el número de parte 910224380 visible en la placa. La placa debe ser plana sin curvatura, cuando se sostenga contra una regla recta no debe ser visible ninguna grieta de luz entre las dos superficies, y cumplir con la siguiente especificación.



	Measurement	Tolerance
<b>A</b>	22,00 mm	+0,2 mm -0,2 mm
<b>B</b>	10,00 mm	+0,3 mm -0,3 mm
<b>C</b>	16,00 mm	+0,3 mm -0,3 mm
<b>D</b>	66,00 mm	+0,7 mm -0,7 mm
<b>Distance plate thickness</b>	0,70 mm	+0,08 mm -0,08 mm
<b>Location holes</b>	3,3 mm	+0,2 mm -0,2 mm