



Anexo N°1 al Reglamento Técnico Rotax 2026

1

1. FE DE ERRATAS:

SENIOR NACIONAL Y MASTER NACIONAL: Se rectifica el error de redacción detectado en el Reglamento Técnico original Rotax 2026, el cual está siendo debidamente notificado por el presente anexo.

ART. 4 a) SENIOR NACIONAL Y MASTER NACIONAL: Los pilotos debutantes o que se reincorporen, en una fecha que NO habilite el cambio de neumáticos de los Trofeos Verano/Invierno, tendrán un recargo de 0.3 segundos en la clasificación, más 3.0kgrs en las Clasificación y mantendrán ese lastre, en la serie y final correspondiente. Sumado a cualquier otro recargo, si lo tuvieran.

